

Závěry mezinárodní konference

„Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

konané dne 15. 9. 2011 v Luhačovicích, dále jen

„LUHAČOVICKÁ VÝZVA“

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ **konstatují**:

- Střední Morava:
 - nemá dostatečně kvalitní vnitrostátní dopravní propojení se sousedními kraji v ose východ - západ a v ose sever – jih, a rovněž tak v mezinárodním kontextu se sousedními regiony Slovenska.
 - nemá dobudovanou nadřazenou dopravní infrastrukturu navazující na mezinárodní dopravní propojení evropských sítí „TEN T“, sever-jih – tzv. Baltsko-Jaderský dopravní koridor.
- Současné nastavení financování projektů dopravní infrastruktury s využitím národních, ale i evropských zdrojů je nestabilní, a vyvíjí se v každém fiskálním období nahodile. Tento stav je nadále neudržitelný, jelikož neřeší dostatečně pružně a předvídatelně problematiku kvality dopravní infrastruktury Střední Moravy, což má negativní důsledky projevující se především ve zpomalení hospodářského rozvoje oblasti a snížení konkurenceschopnosti celého regionu.

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ **doporučují** Ministerstvu dopravy České republiky realizovat následující systémová opatření:

- Navrhnout Vládě ČR kroky vycházející z Národního plánu reforem, které budou směřovat k dlouhodobé stabilitě rozpočtových rámců SFDI v úrovni cca **2,5 % HDP** ročně.
- Připravit realizaci pilotního projektu „**PPP**“ jako alternativní formu financování prioritních projektů dopravní infrastruktury v ČR.
- Navrhnout soubor **legislativních opatření**, kterými by došlo mimo jiné i ke změně (zmírnění) technických požadavků na výstavbu silnic, dálnic a železnic, čímž by mohlo dojít ke snížení nákladů při budování dopravní infrastruktury v ČR.
- Přijmout účinná opatření, na základě kterých dojde k faktickému vyčerpání všech finančních prostředků v rámci **OPD 2007+** a současně bude kontinuálně zabezpečena příprava projektů pro příští plánovací období **EU 2014+**.
- Prosazovat zařazení rychlostní silnice **R 49** mezinárodních tahů do prioritní sítě „**TEN T**“.

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ **považují za důležité:**

- v oblasti silniční infrastruktury:
 - ✓ dokončit **Dálnici D1** v ČR jako hlavní dopravní tepnu spojující západ s východem republiky, a to urychlením výstavby chybějícího moravského úseku **Říkovice - Přerov - Lipník nad Bečvou** (tzv. „Průtah“ Přerovem řešit jako související součást)
 - ✓ pokračovat v přípravě a výstavbě rychlostní silnice **R55 Přerov - Olomouc** a v úseku **Otrokovice – Uherské Hradiště – Strážnice** s prodloužením do Břeclavi a napojením na dálnici **D2**
 - ✓ zahájit výstavbu rychlostní silnice **R49** v úseku **Hulín – Holešov – Fryšták** a urychlit přípravu a realizaci navazujícího úseku Fryšták – Lípa s pokračováním na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná-Lazy pod Makytou
 - ✓ pokračovat v přípravě a výstavbě silnice **I/35 Valašské Meziříčí – Palačov** (R48) a přípravě silnice **I/57 obchvat Valašské Meziříčí** s pokračováním na Vsetín
- v oblasti železniční infrastruktury:
 - ✓ pokračovat v přípravě stavby a následně realizovat **modernizaci trati č. 331 Otrokovice – Zlín** (navazující úsek do Vizovic dále sledovat v přípravě)
- v oblasti vodní dopravy:
 - ✓ urychlit přípravu výstavby plavební komory na řece Moravě – **jez Bělov**, čímž dojde k prodloužení trasy Baťova kanálu z Otrokovic do Kroměříže
- v oblasti letecké dopravy:
 - ✓ usilovat o zachování a rozvoj smíšeného vojensko-civilního provozu na letišti **Přerov - Bochoř** a současně deklarovat přítomnost Armády ČR v tomto středo-moravském prostoru jako důležitý bezpečnostní prvek integrovaného záchranného systému s významnou sociální dimenzí.

**Konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference.
LUHAČOVICE – 15. 9. 2011**