

Prístup Slovenskej republiky k riešeniu dopravnej infraštruktúry v programovacom období do roku 2020

Ján Čelko

Stavebná fakulta Žilinskej univerzity, Katedra cestného staviteľstva

Slavomír Podmanický

Reming Consult, a.s.

Vývoj dopravy v SR

Stupeň motorizácie v roku 2012: 2,357

v roku 2013: 2,284

Stupeň automobilizácie v roku 2012: 2,966

v roce 2013: 2.881

– nárast od roku 2000 takmer 50%.

Dlhodobá prognóza:

- v roku 2030 stupeň automobilizácie 2,27 (450 OA/1000 obyvateľov)

Objem výkonov IAD v roku 2012: takmer 6-násobný oproti objemu výkonov cestnej VD takmer 12-násobný než výkony železničnej osobnej dopravy.

Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020

zdroj: vláda SR, 2014

Podklady:

- Dopravná politika SR do roku 2015
- Stratégia rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS) - so zmenami a doplnkami smernej časti z roku 2011
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 - 2020 (schválená 12.2.2014)
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020

návrh MDVaRR SR

Vybrané ciele:

- Vytvoriť transparentné a harmonizované podmienky hospodárskej súťaže na dopravnom trhu;
- Zabezpečiť modernizáciu a rozvoj dopravnej infraštruktúry;
- Zabezpečiť primerané financovanie v sektore dopravy;
- Znižovať negatívne vplyvy dopravy na životné prostredie;
- Zvyšovať kvalitu a rozvoj služieb v doprave;
- Zvyšovať bezpečnosť dopravy a bezpečnostnej ochrany;
- Podporovať výskum a vývoj v doprave;
- Zvládnuť dopady globalizácie dopravy.

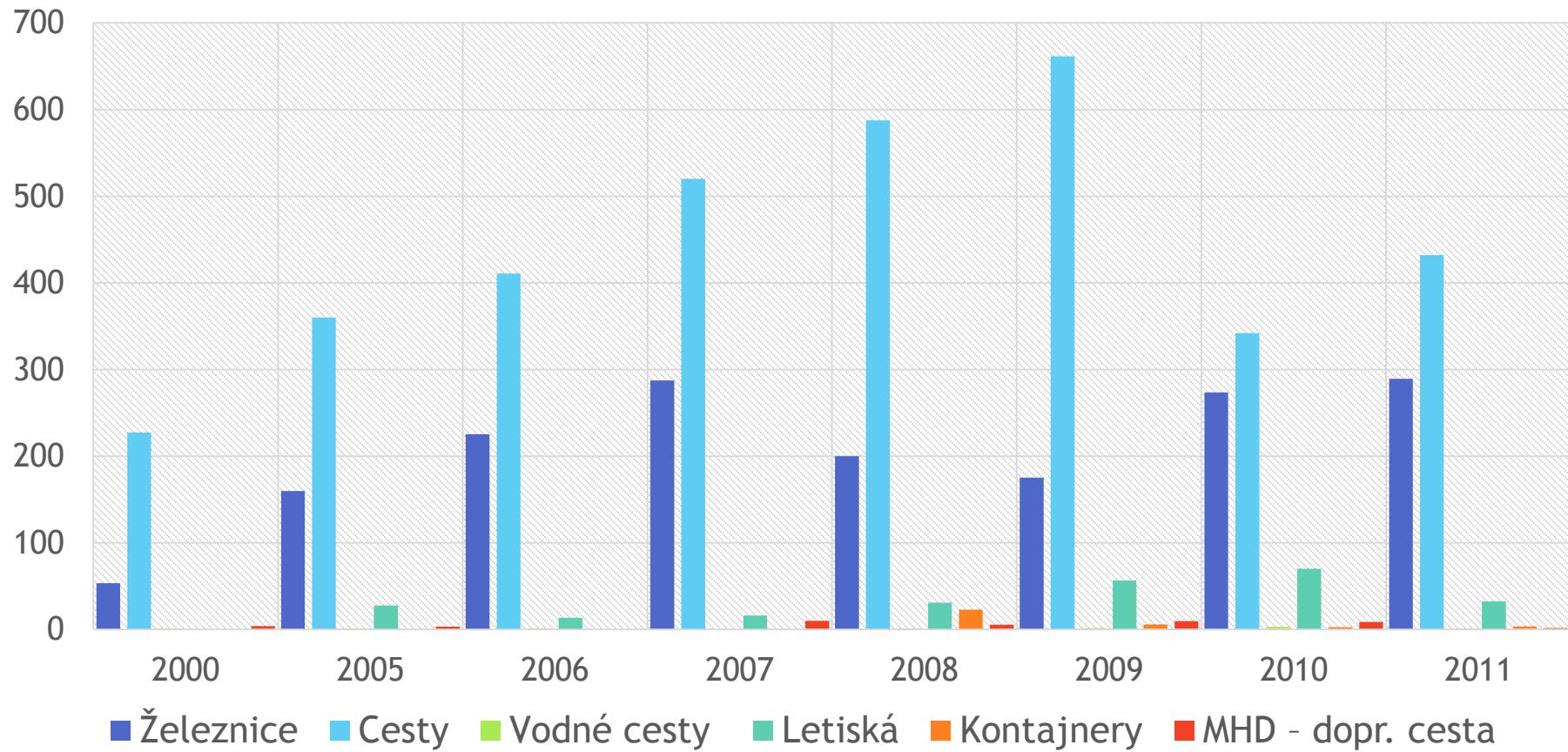
Prepravný výkon osobnej dopravy

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Prepravný výkon spolu (mil. oskm)	37 390	37 203	37 884	37 632	38 587	39 614	40 184	41 050	41 281	37 971	35 654	36 054

Doprava	Podiel na výkone osobnej dopravy	Podiel na výkone nákladnej dopravy
Železničná verejná	6,8 %	55,4 %
Cestná verejná	12,8 %	36,8 %
MHD	3,4 %	
Vnútrozemská lodná	0,0 %	3,1 %
Letecká	2,4 %	0,0 %
IAD	74,6 %	
Intermodálna		4,6 %

Celkové výdavky do dopravnej infraštruktúry (mil. EUR)

Výdavky na infraštruktúru, mil.€



Údržba ciest

66.6

100.3

130.4

155.6

167.4

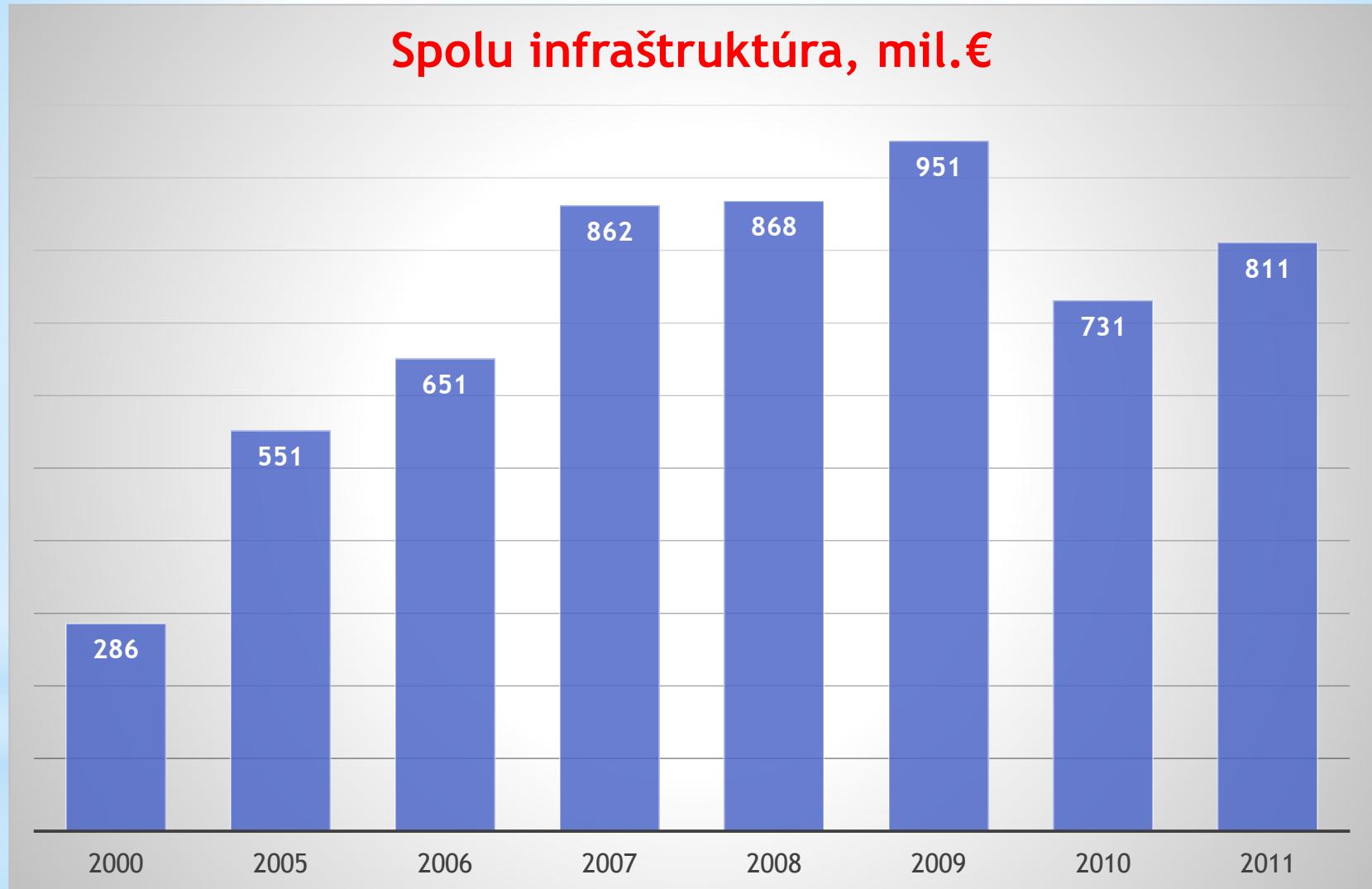
192.4

174.7

159.6

Celkové výdavky do dopravnej infraštruktúry (mil. EUR)

Spolu infraštruktúra, mil.€



Rozvoj cestnej siete



Nedostatky:

- podrobné smerové dopravné prieskumy na úrovni miest nad 5 000 obyvateľov;
- informácie o pohybe NA z elektronického mýta;
- podrobnejšie informácie z profilového sčítania dopravy;
- matice prepravných vzťahov (Z-C matice) osobnej a nákladnej dopravy;
- relevantné prognózy vývoja osobnej i nákladnej dopravy;
- vývoj del'by prepravnej práce, hlavne VHD/IAD.

DOPRAVNÝ MODEL?

Priority pre cestnú dopravu

Priorita 1: Dobudovanie diaľnice D1

Dobudovanie chýbajúcich úsekov diaľnice D1 medzi Bratislavou a Košicami + ďalej do Užhorodu

Priorita 2: Severojužné prepojenie do Poľska a Českej republiky

Vybudovanie diaľnice D3 zo Žiliny do Poľska spolu s napojením prostredníctvom R5 do Českej republiky.

Priorita 3: Cestná sieť v bratislavskej aglomerácii

Vybudovanie tzv. vonkajšieho obchvatu Bratislavы (diaľnice D4) spolu s prístupovými komunikáciami.

Priorita 4: Stredoslovenská západovýchodná komunikačná os

Vybudovanie rýchlostnej cesty R2 medzi Trenčínom - Zvolenom a Košicami.

Priorita 4: Severojužné prepojenie na východnom Slovensku

Vybudovanie rýchlostnej cesty R4 medzi Poľskom a Maďarskom.

Priorita 5: Stredoslovenská severojužná komunikačná os

Zlepšenie vzájomného spojenia stredného Slovenska s Považím, Poľskom a Maďarskom prostredníctvom rýchlostných ciest R1 a R3 .

Priorita 6: Dobudovanie prioritnej osi západ - východ na Slovensku

Vybudovanie napojenia diaľnice D1 do Českej republiky prostredníctvom rýchlostnej cesty R6.

Priorita 7: Rozvoj siete ciest I. triedy a siete rýchlostných ciest mimo TEN-T

Budovanie obchvatov a preložiek ciest I. triedy a rýchlostných ciest R7 a R8.

Rozvoj cestnej siete

Plány a vízie:

Efektívne procesy plánovania rozvoja dopravného sektora

Udržateľné financovanie dopravného sektora

Stratégia:

Nastavenie procesov predprojektovej prípravy vedúcich k udržateľnému rozvoju dopravy

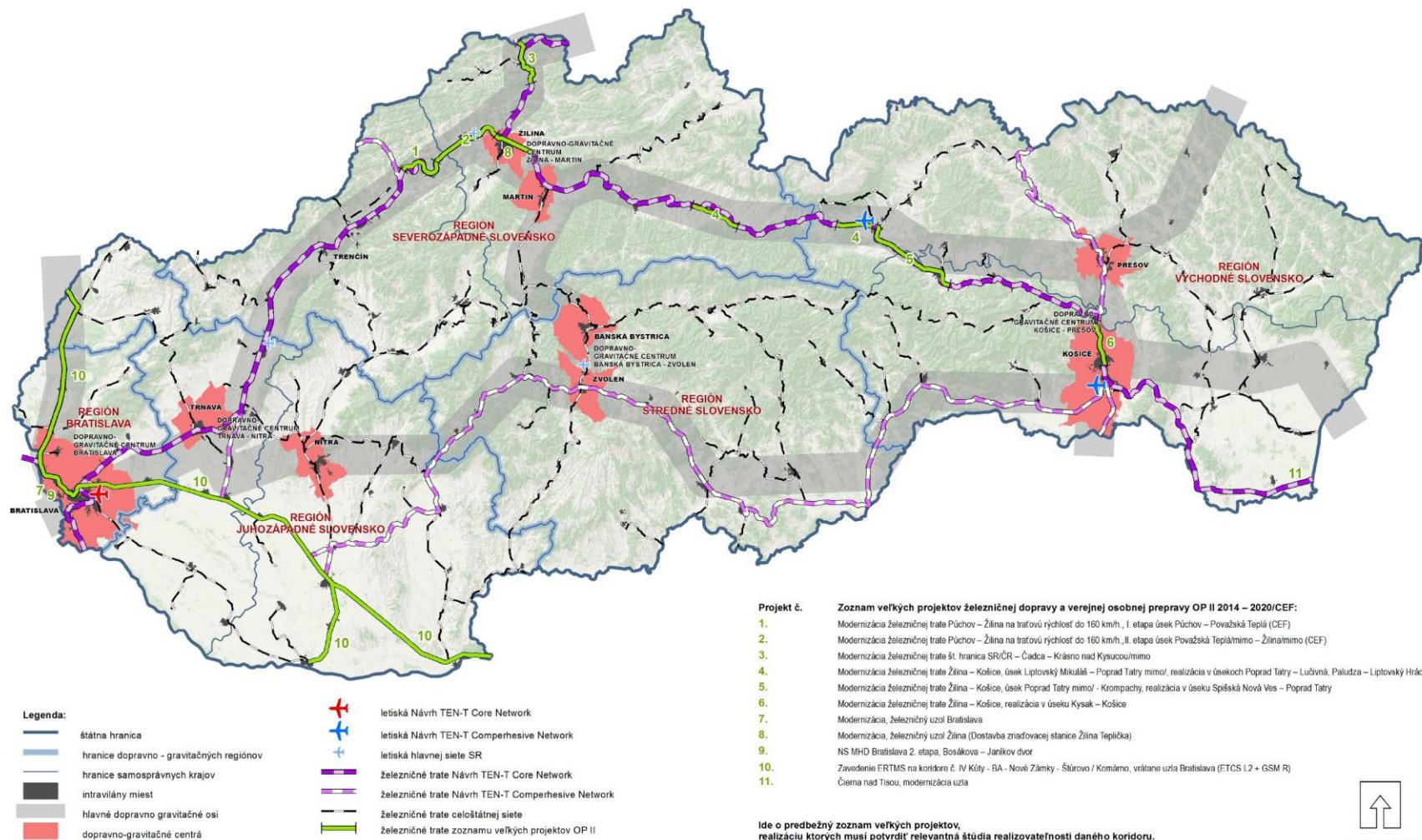
Budovanie kvalitnej dátovej bázy pre plánovanie rozvoja dopravného sektora

Udržateľný plán financovania dopravnej infraštruktúry

Rozvoj železničnej siete

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF

Infraštruktúra železničnej dopravy po realizácii opatrení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020/CEF



Priority pre železničnú dopravu

Priorita 1: Železničný uzol Bratislava, 1. časť

Priorita 2: Bratislava - Štúrovo - št. hr. (HU)

Priorita 2: Bratislava - Kúty - št. hr. (CZ)

Priorita 3: Nové Mesto nad Váhom - Žilina

Priorita 3: Žilina - Košice

Priorita 3: Palárikovo - Zvolen

Priorita 3: Košice - Čierna nad Tisou

Priorita 4: Žilina - Čadca

Priorita 4: Železničný uzol Košice

Priorita 5. Bratislava - Nové Mesto nad Váhom

Priorita 5. Devínska Nová Ves - št. hr. (AT)

Priorita 5. Zvolen - Fiľakovo - Košice

Priorita 5. Železničný uzol Bratislava, 2. časť

Priorita 5. Železničný uzol Žilina

Priorita 5. Železničný uzol Čierna nad Tisou

Železničný uzol

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať, koridor

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať, koridor

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať, koridor

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať, koridor

Jednokoľajná elektrifikovaná trať

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať, koridor

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať, koridor

Železničný uzol

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať, koridor (po modernizácii)

Jednokoľajná neelektrifikovaná trať

Jednokoľajná neelektrifikovaná trať

Železničný uzol

Železničný uzol

Železničný uzol

Priority pre železničnú dopravu

Priorita 6. (Košice -) Kysak - Prešov

Priorita 6. Košice - Čaňa - št. hr. (HU)

Priorita 6. Púchov - Lúky pod Makytou

Priorita 7. Bratislava - Komárno

Priorita 7. Prešov - Plaveč

Priorita 7. Šurany - Nové Zámky - Komárno - št. hr. (HU)

Priorita 7. Leopoldov - Nitra - Šurany

Priorita 7. (Košice -) Bánovce nad Ondavou - Humenné

Priorita 8. Leopoldov - Galanta

Priorita 8. Zvolen - Banská Bystrica

Priorita 8. Trnovec nad Váhom - Nitra

Priorita 8. (Leopoldov -) Zbehy - Prievidza

Priorita 8. Kúty - Skalica

Priorita 9. Banská Bystrica - Vrútky

Jednokoľajná elektrifikovaná trať

Jednokoľajná elektrifikovaná trať

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať

Prímestská trať s prevádzkou nákladnej dopravy

Jednokoľajná elektrifikovaná trať

Jednokoľajná neelektrifikovaná trať

Jednokoľajná neelektrifikovaná trať

Jednokoľajná neelektrifikovaná trať

Dvojkoľajná elektrifikovaná trať

Jednokoľajná elektrifikovaná trať

Návrh novostavby trate

Jednokoľajná neelektrifikovaná trať

Jedno/dvojkoľajná neelektrifikovaná trať

Rozvoj železničnej siete

Plány a vízie:

Rovnováha medzi dopravnou ponukou a prepravným dopytom

Rovnováha medzi infraštruktúrnou ponukou a dopravným dopytom

Vytvorenie podmienok pre riadne fungovanie železnice

Stratégia:

Kvalitná a konkurencieschopná osobná železničná doprava

Kvalitná a konkurencieschopná nákladná železničná doprava

Moderná a bezpečná železničná infraštruktúra

Efektívna organizácia a plánovanie rozvoja železnice

Ekonomicky udržateľná železnica

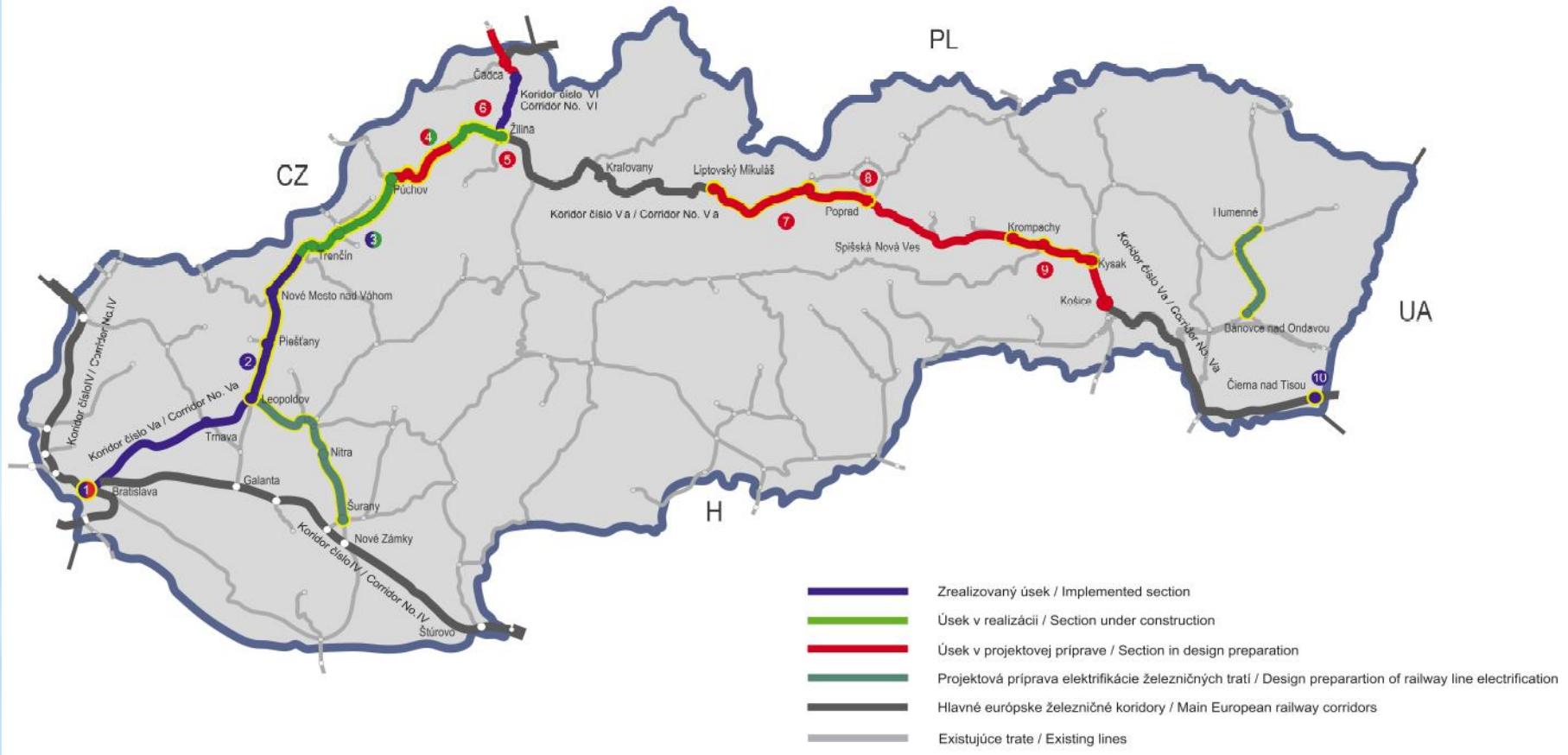
Kedy železnice

Názov projektu	Začiatok	Ukončenie
Modernizácia žel. trate BA - Trnava		úsek zrealizovaný
Modernizácia žel. trate Trnava - Nové Mesto nad Váhom		úsek zrealizovaný
Modernizácia Nové Mesto nad Váhom - Púchov:		
úsek Nové Mesto nad Váhom - Zlatovce		úsek zrealizovaný
úsek Zlatovce - Trenčianska Teplá	v realizácii	2015
úsek Trenčianska Teplá - Beluša		úsek zrealizovaný
úsek Beluša - Púchov	v realizácii	2015
Modernizácia žel. trate Púchov - Žilina:		
úsek Púchov - Považská Teplá	2015	2018
úsek Považská - Teplá - Žilina	v realizácii	2017
ŽSR, Dostavba zriad'ovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej žel. infraštruktúry v uzle Žilina, realizácia	2018	2020
Modernizácia žel. trate Žilina - Košice:		
úsek Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Poprad Tatry Lučivná a Paludza - Liptovský Hrádok	2015	2018
úsek Poprad Tatry (mimo) - Krompachy, realizácia úseku Spišská Nová Ves - Poprad - Tatry	2018	2022
úsek Kysak - Košice, realizácia	2018	2021
Modernizácia žel. trate Košice - Čierna nad Tisou, realizácia	2018	2020
Modernizácia žel. trate št. hr. SR/ČR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), realizácia	2016	2020

Kedy železnice

Názov projektu	Začiatok	Ukončenie
Št. hr. SR/ČR - Kúty - Bratislava - Nové Zámky - Štúrovo/Komárno - št. hr. SR/MR, modernizácia železničnej trate, ŠR	2014	2016
Modernizácia železničnej trate Bratislava - Galanta, (PD)	2017	2019
Modernizácia železničnej trate Galanta - Nové Zámky, (PD)	2017	2019
Modernizácia železničnej trate Nové Zámky - Štúrovo - št. hr. SR/MR (PD)	2017	2019
ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej žel. infraštruktúry v uzle Žilina, PD	2012	2016
Modernizácia žel. trate Žilina - Košice:		
úsek Žilina - Kraľovany, PD	2015	2018
úsek Kraľovany - Liptovský Mikuláš	2015	2017
úsek Krompachy (mimo) - Kysak, dofinancovanie PD	2016	2020
Modernizácia žel. trate Košice - Čierna nad Tisou, PD	2015	2018
Štúdia uskutočnitel'nosti Žilina - Košice - Čierna nad Tisou	2014	2015

Kedy železnice



Kedy cesty?

Výstavba

D1	Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala	2014	2019
D1	Hubová - Ivachnová	2013	2017
D3	Žilina Strážov - Žilina Brodno	2014	2017
D3	Svrčinovec - Skalité, polovičný profil	2013	2016
D1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	2014	2017
D1	Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	2016	2018
D3	Čadca, Bukov - Svrčinovec	2015	2018
D3	Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	2016	2020
D3	Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	2016	2019
R5	Svrčinovec - št. hr. SR/ČR	2015	2018

Projektová dokumentácia

R6	št. hr. SR/ČR - Mestečko	2014	2018
R6	Mestečko - Púchov	2018 ?	

Závery

Zdroje.....

Čo existujúca siet?

Nevyhovujúci stav:

- 24,5 km diaľnic a 10,3 km rýchlostných ciest (2,5 %);
- 1 517,9 km ciest I. triedy (**47,6 %**).

Havarijný stav:

- 7,6 km diaľnic a rýchlostných ciest (0,6%);
- 198,6 km ciest I. triedy (6,2 %).

Vieme / chceme využívať IDS?

Ďakujem za pozornosť