



Investiční plán pro Evropu:



investice v oblasti dopravy v České republice

Zdeněk Čech

Zastoupení Evropské komise v České republice

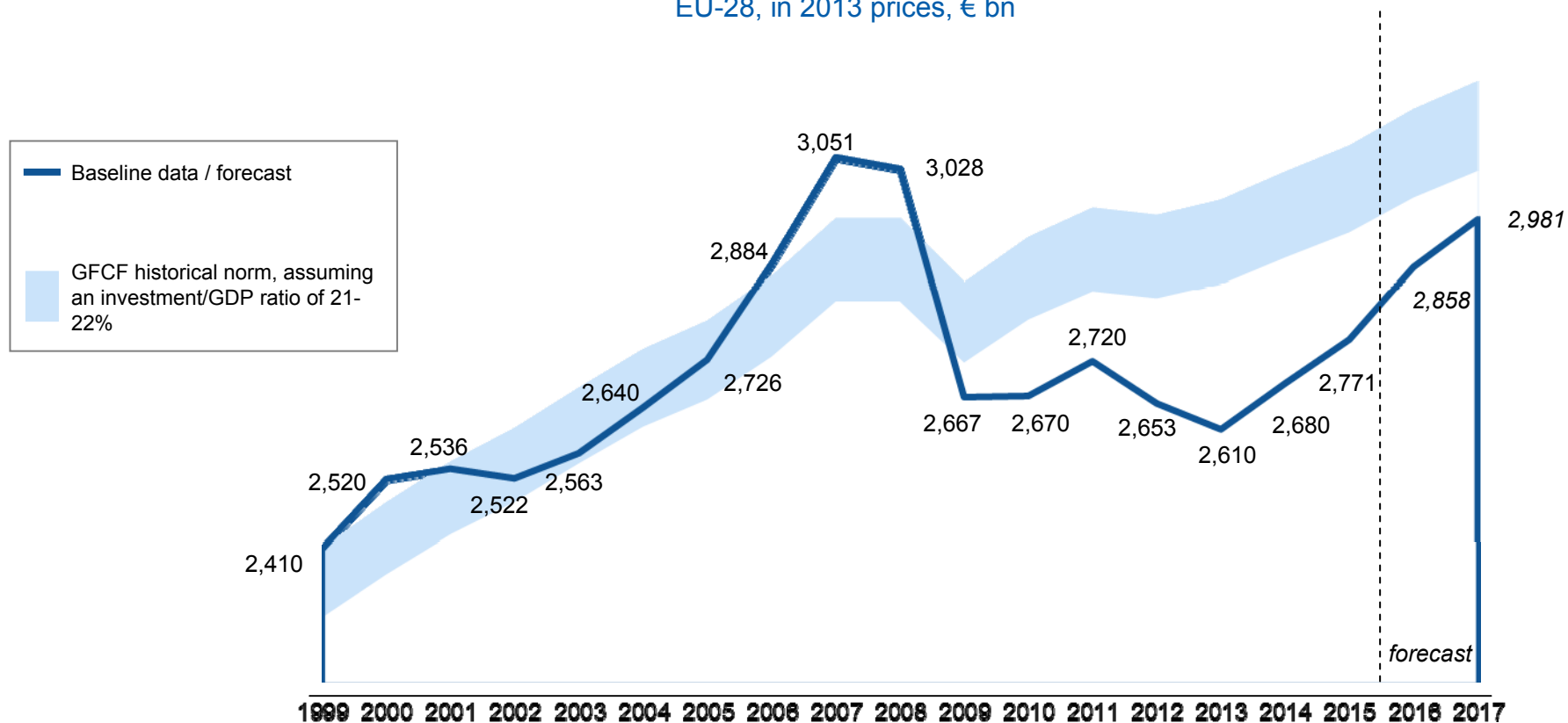
Konference STŘEDNÍ MORAVA KŘÍŽOVATKA DOPRAVNÍCH A EKONOMICKÝCH ZÁJMŮ
Luhačovice, 22. září 2016

Investice v EU (mld EUR)

Real gross fixed capital formation (GFCF) in EU

Baseline vs. historical norm

EU-28, in 2013 prices, € bn



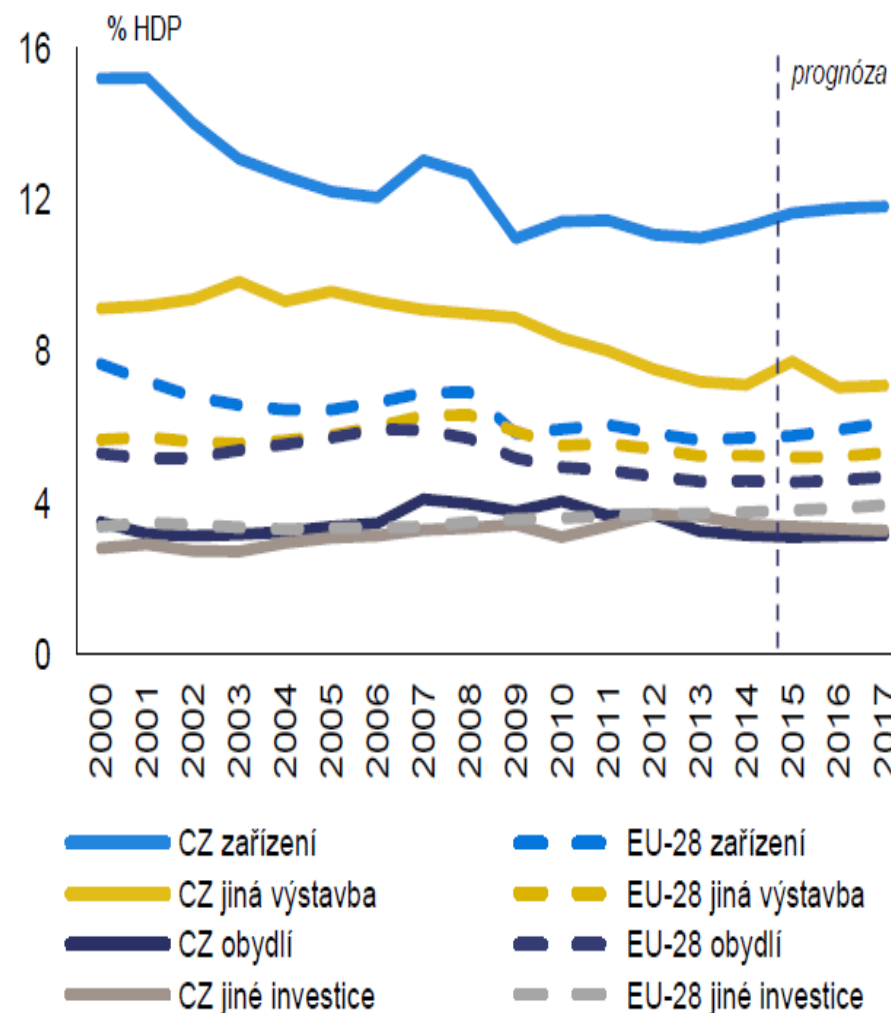
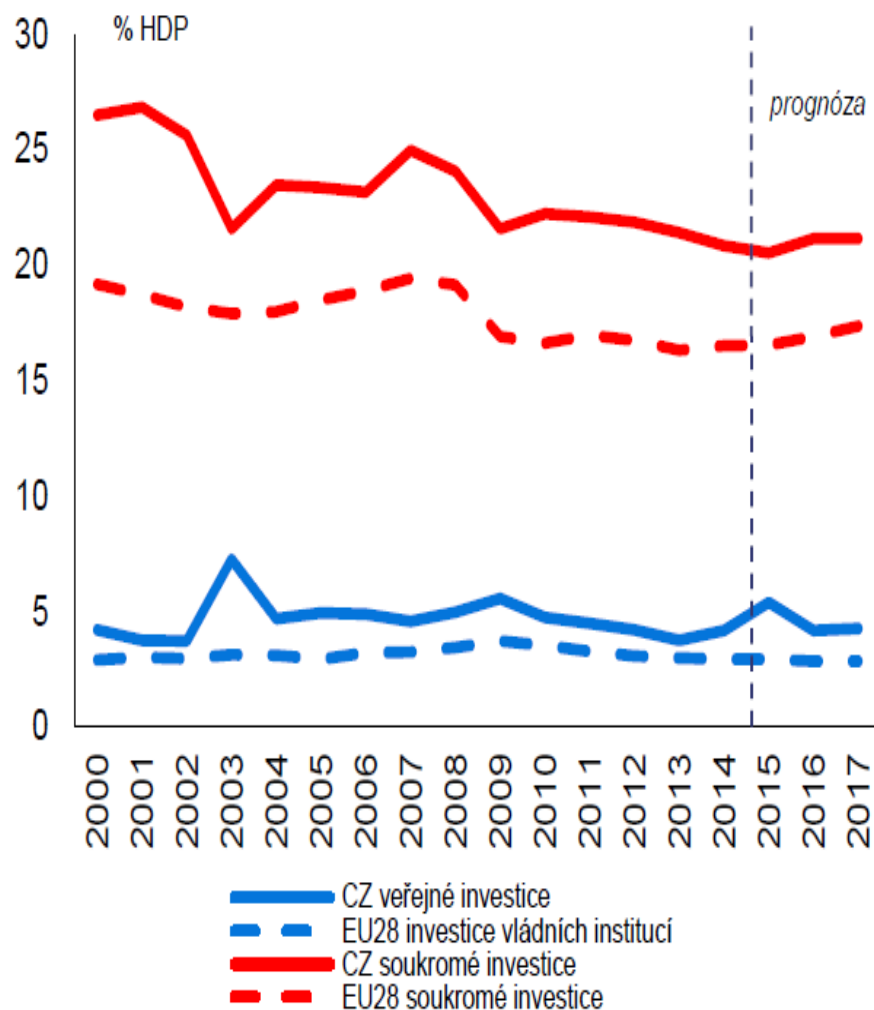
EU: investiční "mezera" v dopravě



EUR 700 billion

(until 2030)

Investice v České republice (% HDP)



(1) Prognóza na roky 2015–2017 vycházející z předpokladu nezměněné politiky

Zdroj: Evropská komise (AMECO a zimní prognóza Komise 2016)

Investiční plán pro Evropu: 3 PILÍŘE



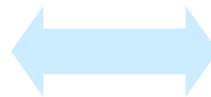
I. MOBILIZACE FINANČÍ

- Mobilizovat minimálně €315 mld za 3 roky pro strategické investice
- Evropský fond pro strategické investice při EIB/EIF
- Září 2016 (EK): návrh na navýšení a pokračování Investičního plánu



II. PROPOJENÍ "SVĚTA FINANČÍ" S REÁLNOU EKONOMIKOU

- Evropský investiční projektový portál (EIPP)
- Evropské investiční poradní místo (EIAH)



III. ZLEPŠENÍ INVESTIČNÍHO PROSTŘEDÍ

- Předvídatelnost a kvalita regulace
- Odstranění regulačních bariér v klíčových sektorech
Jednotného trhu EU
- Strukturální reformy na národní úrovni



Of which
EUR 10.9bn
signed

EIB Group figures

As of 19/07/2016

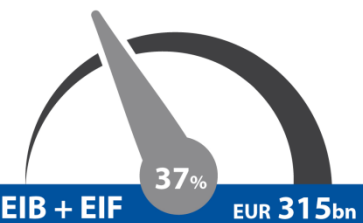
Approved EFSI
financing*

Total investment related to EFSI
approvals

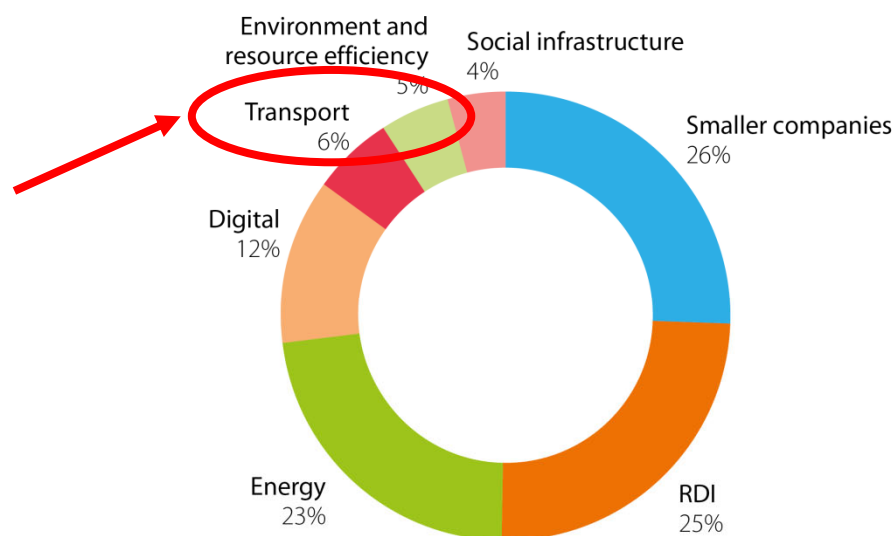
EUR 20.4 bn

EUR 115.7 bn

*EIB-approved: EUR 13.6bn
EIF-approved: EUR 6.8bn



EFSI investment by sector



289 approved
transactions in 26
of 28 EU countries



#investEU

EFSI - Příklady projektů z dopravy

Slovensko – obchvat Bratislavy D4/R7

- Silniční projekt PPP
- Vklad EIB/EFISI ve výši EUR 426 mil.
- plánované dokončení 2019-2020



Itálie – obnova železničního vozového parku

- Inovativní finanční struktura (výdání dluhopisu) na pořízení 49 lokomotiv a 250 dvoupodlažních vagónů
- Využití v pěti regionech (Trenitalia)
- Náklady: EUR 616m, EIB
- EIB/EFISI financování EUR 300m



#investEU

Dopravní investice v České republice – pohledem **InvestEU**?



#investEU

Pilíř I. - **FINANCOVÁNÍ**

- V ČR zatím žádná operace v rámci infrastrukturního okna EFSI-EIB
- Financování dopravních investic v ČR – problém?
- Evropské zdroje financování:
 - **OP Doprava** (ESIF)
 - **CEF** - Nástroj na propojení Evropy
 - *(EIB/EFSI)*



#investEU

Pilíř II. - PORADENSTVÍ

- Od září 2015 funguje **Evropské investiční poradenské místo (EIAH)**, z iniciativy EIB a Evropské komise
- **Podpora při rozjezdu investic...**
 - Technická a projektová podpora
 - Finanční poradenství – i kombinace s ESI fondy
 - Příprava PPP projektů (D4 Strakonice – Příbram?)
 - Kontakt: <http://www.eib.org/eiah/>



#investEU

Pilíř III. – ZLEPŠENÍ INVESTIČNÍHO PROSTŘEDÍ

- Doporučení Rady EU z července 2016 České Republice: "Omezit regulační a administrativní překážky, jež brání investicím (zejména v dopravě a energetice),...(…)" (tzv. *proces EU Semestru*)
 - Nedostatky ve strategickém plánování
 - EIA – velké množství schválených projektů z 90.-tých let...
 - (Omezená) administrativní kapacita
 - Neexistující one-stop shop pro projekty TEN-T
 - Veřejné zakázky – nedostatky v zadávání

→ Další spolupráce s EK? (SRSS: http://ec.europa.eu/about/srss/index_en.htm)



#investEU

zdenek.cech@ec.europa.eu



#investEU