



**PPP D4 CZ**

**Vojtěch Janoušek**

**VIA SALIS**

**Martin Pekáček**

**VINCI Construction CS**

**Meridiam**  
for people and the planet

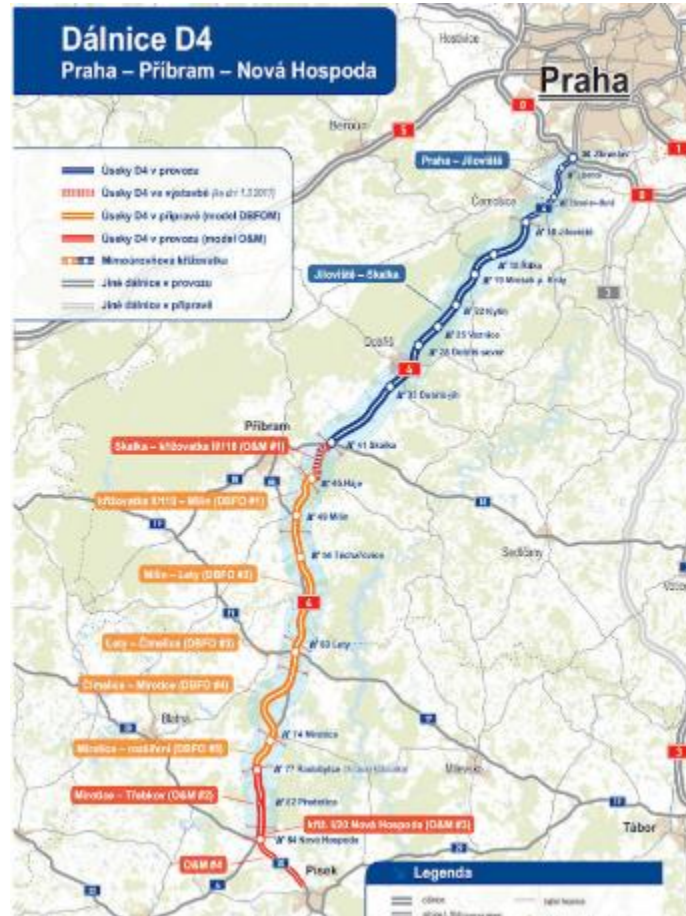
**VINCI**  
HIGHWAYS

**32 km 4-lanes** greenfield sections to be constructed including 2 reast areas and O&M center

**16 km 4-lanes** brownfield sections to be renovated and upgraded parallel to other construction activities

**Operation and Maintenance** of the 48 km (incl. special regime operation during construction)

**Concession period:** 28 years incl. construction



Výstavba **32 km čtyřproudové** rychlostní komunikace včetně 2 odpočívek a areálu SSÚK

Oprava a modernizace **16 km** stávajících **čtyřproudových** úseků, současně s prováděním ostatních stavebních prací

**Zajištění provozování a údržby** 48 km dálnice (včetně provozu ve zvláštním režimu po dobu výstavby)

**Koncesní lhůta:** 28 let včetně doby výstavby

**Project Launch:** 14.05.2018  
**BAFO submission:**  
17.09.2020  
**Concession Agreement:**  
15.02.2021  
**Financial Close:** 29.04.2021

**Construction Start:** 01.05.2021  
**Start of operation during  
construction (Special Regime):**  
01.07.21

**Preliminary Occupancy Permits  
for existing sections:**  
14.08.2024  
**Preliminary Occupancy Permits  
for new sections:** 29.12.2024

**Start of Operation Phase:**  
01.01.2025  
**Final Occupancy Permits:**  
29.10.2025



## PRVNÍ PPP PROJEKT V ČR



**32 km** nové dálnice  
**16 km** – oprava stávajících úseků

2021 – 2024: dostavba dálnice D4 / 2025 – 2048: údržba a provoz



### BEZPEČNOST

100% pokrytí kamerovým systémem  
4360 protihlukových stěn  
10 meteorologických stanic  
48 nouzových telefonů



### OCHRANA PŘÍRODY

20 ekoduktů  
16 km ochranných zábran pro obojživelníky  
16 nabíjecích stanic pro automobily  
Retenční nádrže na vodu



### CIRKULÁRNÍ EKONOMIKA

60 % recyklovaného asfaltu  
315 m<sup>2</sup> recyklované ornice

**Zahájení projektu :** 14.05.2018  
**Předložení nejlepší a konečné  
nabídky:** 17.09. 2020  
**Koncesionářská smlouva:**  
15.02.2021  
**Finanční uzavření:** 29.04.2021

**Začátek výstavby:** 01.05.2021  
**Zahájení provozu během  
výstavby (Zvláštní režim):**  
01.07.2021

**Předběžná povolení k provozu  
stávajících úseků :**  
14.08.2024  
**Předběžná povolení k provozu  
nových úseků :** 29.12.2024

**Začátek provozu:**  
01.01.2025  
**Závěrečná povolení k provozu:**  
29.10.2025

- Freedom for Design Solutions
- Appropriate Risk allocation
- Best Practice attitude
- Long term Focus supported by/supporting Maintenance Strategies
- Opportunity for “next great ideas”
- Flexibility in Management
- 5D BIM management



**D4**

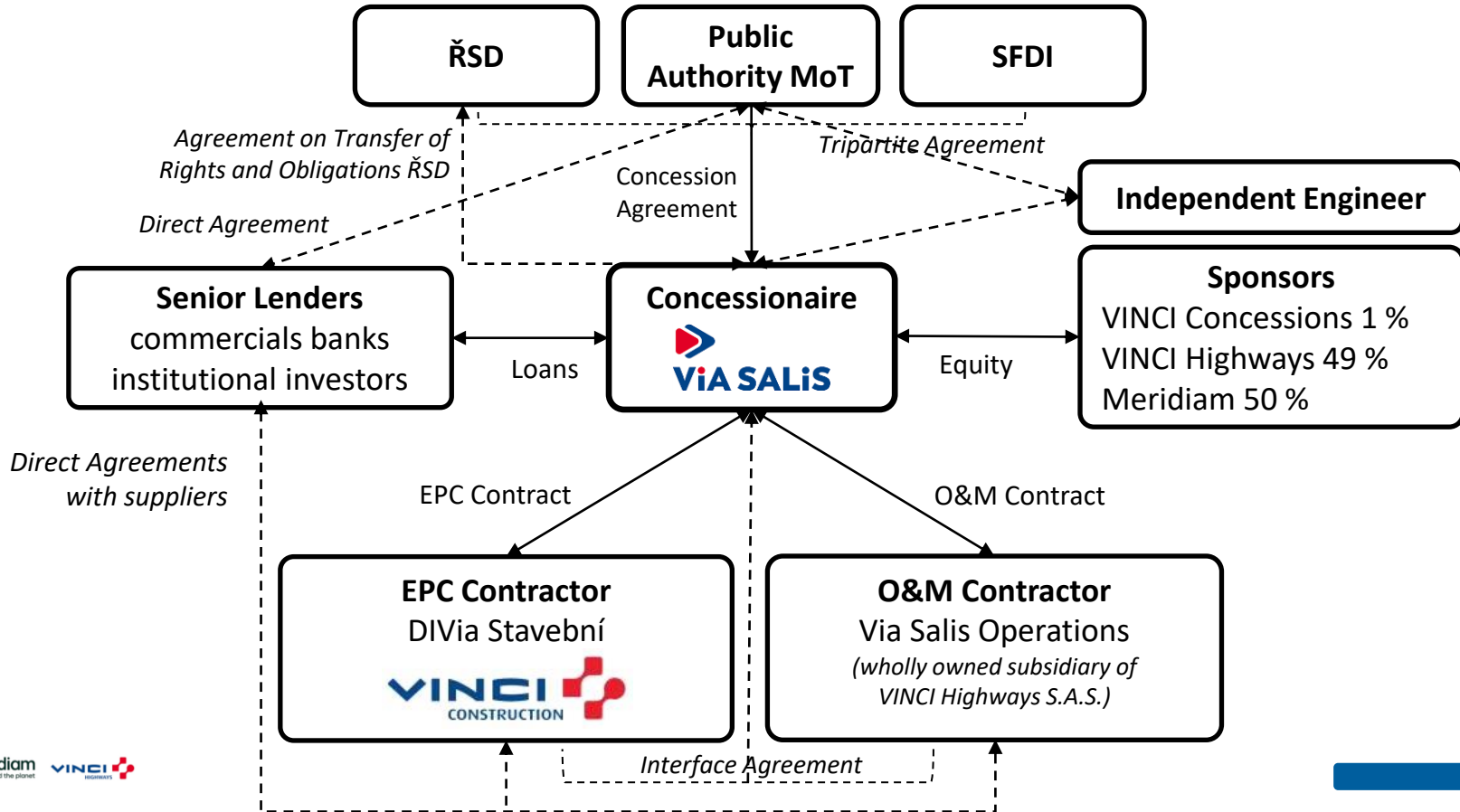
**PRVNÍ  
PPP  
PROJEKT  
V ČR**

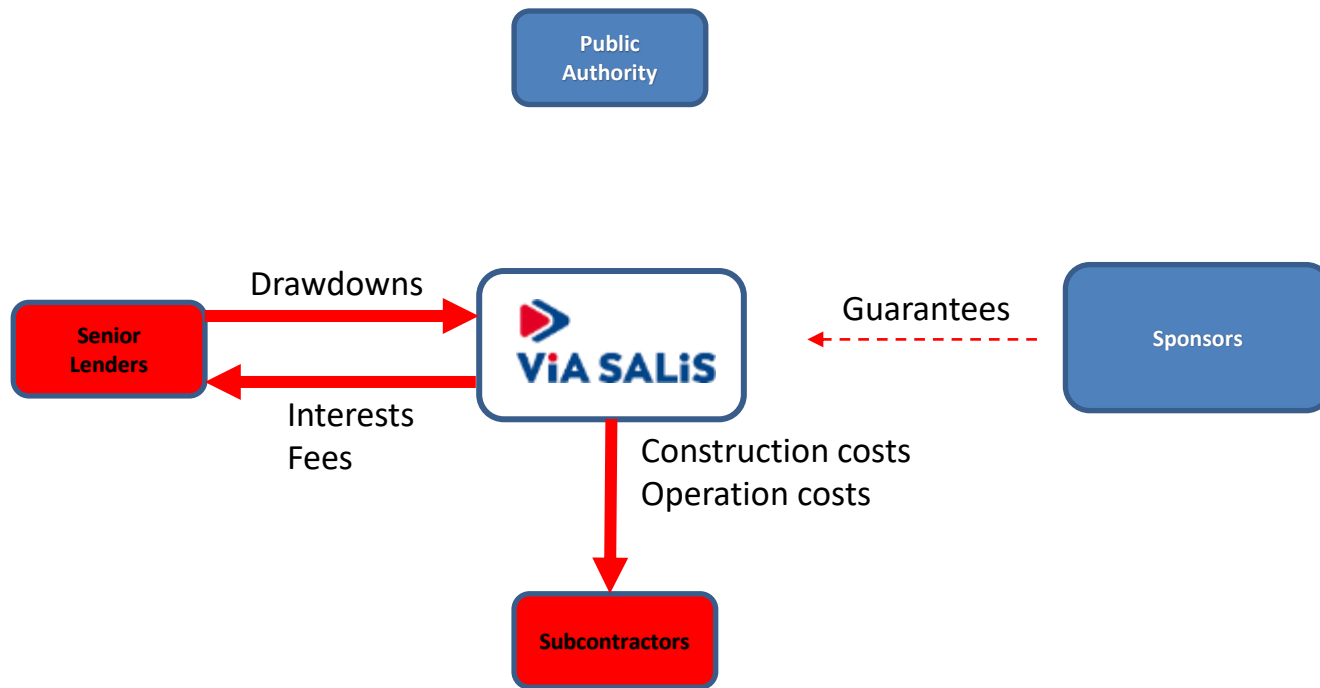
**BEZPEČNOST**

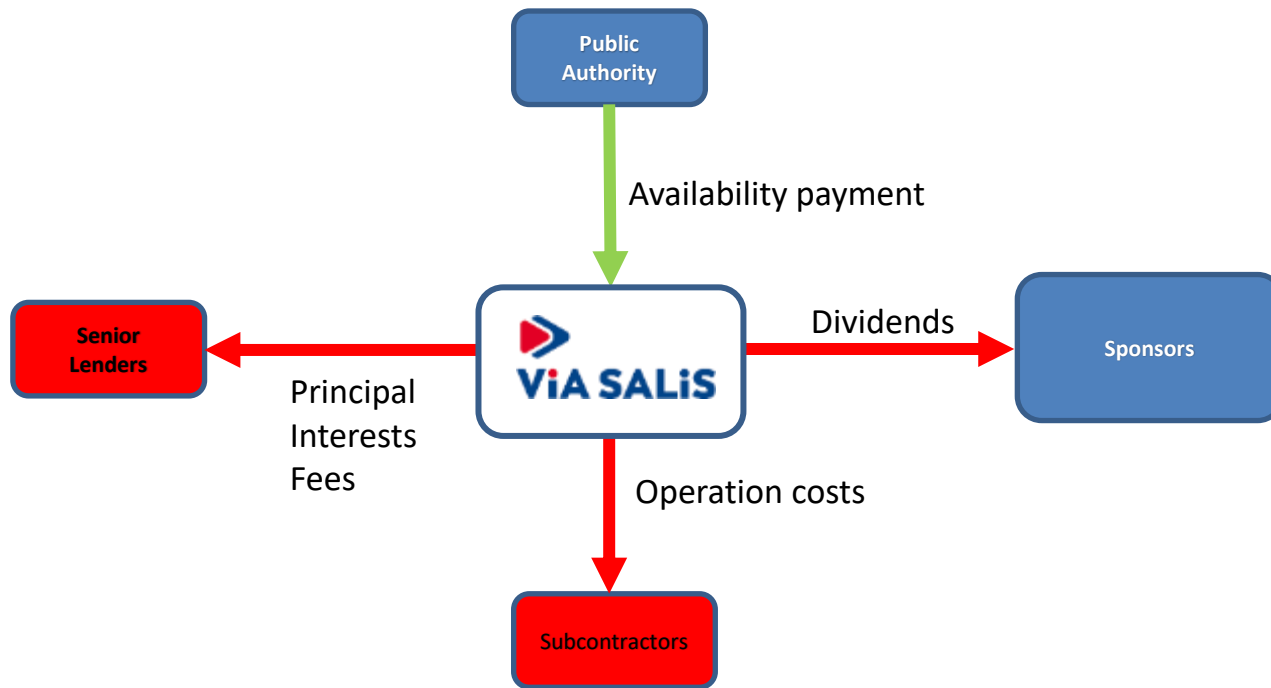
**OCHRANA  
PŘÍRODY**

**CIRKULÁRNÍ  
EKONOMIKA**

- Možnost projektových řešení
- Vhodné rozdělení rizik
- Osvědčené postupy
- Dlouhodobý přístup daný strategií životnosti a dlouhodobé Údržby
- Příležitost pro „další dobré nápady“
- Flexibilní řízení
- 5D BIM management





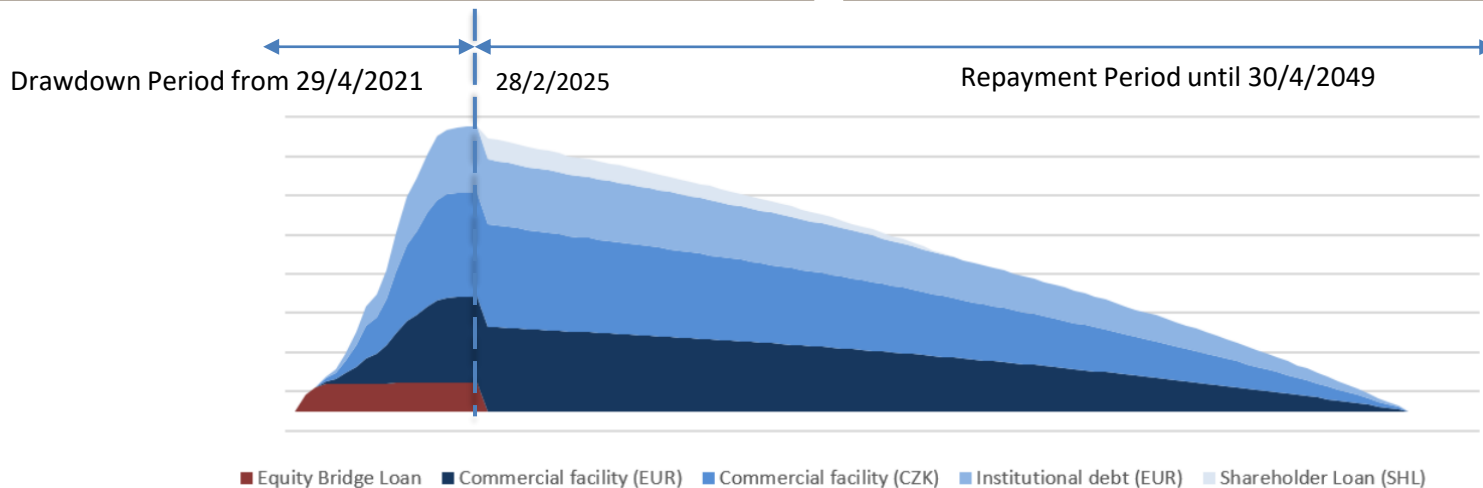


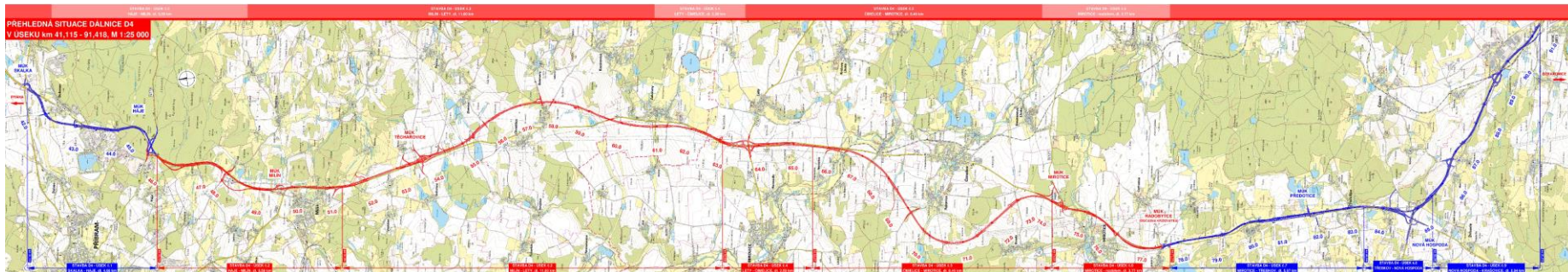
## CAPEX : CZK 11,4 billion

- 4 facilities, 11 financing institutions
- Combined financing EUR and CZK, FWD swaps to hedge spendings in CZK during the Drawdown Period
- Interest rate swaps in place to hedge the financing spendings during the whole Contract Period
- Loans being repaid from the Availability Payments during the Concession Period

## CAPEX : 11,4 mld. Kč

- 4 úvěrové produkty, 11 financujících institucí
- Kombinované financování v Eur a Kč, forwardové swapy zajišťující výdaje v Kč během doby čerpání
- Úrokové swapy zajišťující výdaje na financování po celou dobu trvání smlouvy
- Úvěry budou spláceny po celou dobu koncese z plateb za dostupnost





## Greenfield Sections

- Fully new construction or partial incorporation of existing road body into the new structure (everywhere full new pavement structure)
- Building of 4 new Interchanges in location of existing crossings
- Complete new TMS installation

## Brownfield Sections

- Full or partial refurbishment of existing pavement structure on entire length between 2022 and 2024, in parts already including overlay
- No change of cross sections, beside implementation of emergency stopping bay with emergency phones
- Refurbishment of existing structures
- Update of existing TMS installation

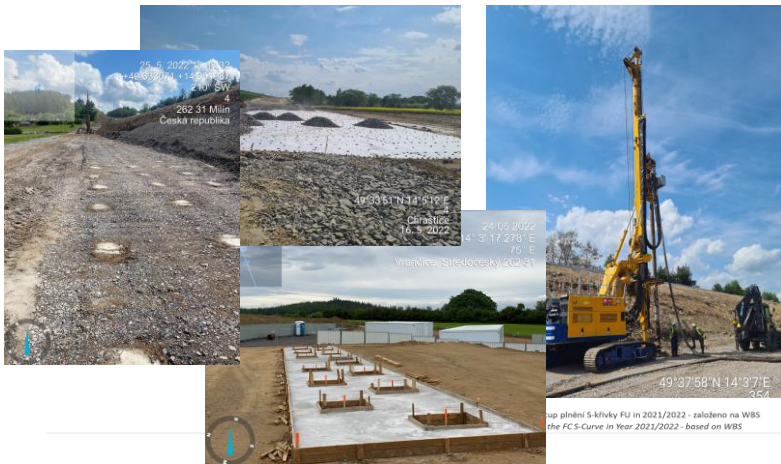
## Nové úseky

- Kompletně nová výstavba nebo částečné zabudování stávajícího silničního tělesa do nové konstrukce (všude kompletní nová konstrukce vozovky).
- Výstavba 4 nových mimoúrovňových křížení v místě stávajících křižovatek
- Kompletní instalace nového systému pro řízení dopravy

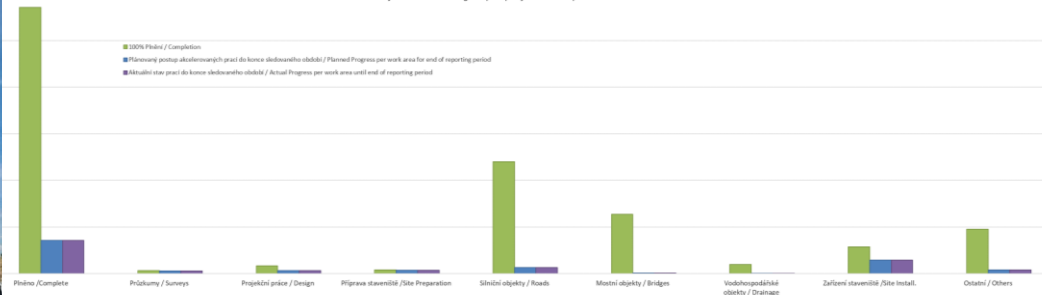
## Stávající úseky

- Úplná nebo částečná renovace stávající konstrukce vozovky v celé délce v období 2022-2024, v některých částech již včetně překrytí.
- Žádné změny příčných řezů, kromě realizace zálivů s telefony nouzového volání
- Renovace stávajících konstrukcí
- Aktualizace stávajícího systému pro řízení dopravy

# PPP D4 CZ | Current progress - Ukazatele stavu projektu

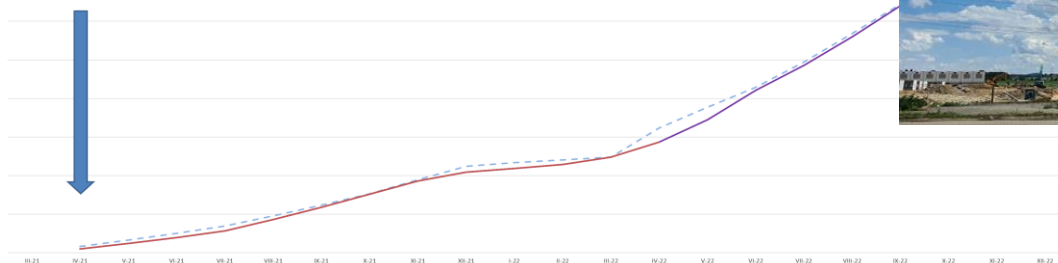


Ukazatele stavu projektu: Postup v jednotlivých sledovaných oblastech  
Project Indicators: Progress per specific work disciplines



— Předpokládaný postup podle Harmonogramu Rev. 02 / Projected Progress as per Construction Program Rev.02  
 — Zobrazený postup (pro následující vykazovací období, pokud se liší od předpokládaného PJC) / Projection of the Progress (following reporting period, if different to assumption of PJC)  
 — Sledované globální postupy / Progress of Construction

DATUM FINANČNÍHO UZAVŘENÍ  
EFFECTIVE DATE  
29.04.2021





## A little bit of history...

**One of the oldest trade routes** in the country

Part of the so-called **Salt Trail**, also known as the Golden or Passau Trail

**From Salzburg and Bavaria** to the country were transported mainly salt, spices, wine, southern fruits and precious substances

**From the Czech lands to Bavaria** were sent hops, beer, honey, and leather

**Up to 4,000 tonnes of salt** every year

### **First reconstruction**

In the 14th century under Charles IV, the traffic on the Salt Trail was already so great that parts of it paved

## Trochu historie...

**Jedna z nejstarších obchodních cest** v zemi

Část takzvané **Solné stezky**, známé také jako Zlatá nebo Pasovská stezka

**Ze Salcburku a Bavorska** se do země přepravovala převážně sůl, koření, víno, jižní ovoce a vzácné látky

**Z Českých zemí do Bavorska** byl posílán chmel, pivo, med a kůže

**Až 4 000 tun soli** každý rok

### **První rekonstrukce**

Ve 14. století za vlády Karla IV byl provoz na Solné stezce již tak velký, že její části musely být vydlážděny

**Committed sponsors** with strong technical and financial backing

Recent **success story** in Slovakia

**Experienced** management team

**Partnership** approach



**Zkušení sponzoři** se silnou technickou a finanční podporou

**Úspěšný projekt** na Slovensku

**Zkušený** manažerský tým

**Partnerský přístup**

The aim is to implement a **reference project with a high quality of services** to help to create conditions for other infrastructure PPP projects in the Czech Republic.

Cílem je realizovat **referenční projekt s vysokou kvalitou služeb** a pomoci vytvořit podmínky pro další infrastrukturní PPP projekty v České republice.

**THANK YOU FOR YOUR ATTENTION  
DĚKUJEME ZA POZORNOST**

